



## BRIEFING II RALLYSPRINT DE TIERRA "TIERRAS BAÑEZANAS"

Buenos días a todos los participantes.

Gracias por estar presentes en esta segunda edición del rallysprint de tierra "tierras Bañezanas" que la escudería BMR intenta sacar adelante con ilusión y esfuerzo.

- Prestar atención a este Briefing para así no se produzcan incidentes durante el desarrollo del rallysprint y transcurra de la forma más fluida posible.
- Sólo habrá una pasada de reconocimiento del tramo y el cual estará controlado con carnet de control de reconocimiento que se entregará junto con los dorsales y la documentación de la prueba en las verificaciones.
- La prueba se compone de un tramo en el que se dan tres pasadas, TC1, TC2 y TC3. - La distancia total del tramo es de 13.020km., por lo que se harán un total de 39.060 kilómetros cronometrados.
- El resultado final será la suma de los tiempos obtenidos en las tres pasadas al tramo.
- En el tramo de enlace, desde asistencias hasta control horario y de desde el control stop final hasta la entrada de asistencias, estar atentos al resto de participantes y a los miembros de protección civil porque se comparte camino y hay un trozo que estará dividido en dos, para los que van a tomar la salida y para los que han terminado.
- En el parque cerrado final NO penaliza la entrada adelantada en él.
- En el carnet de control la casilla gris será la de uso participante.
- Los planos de las asistencias, parque cerrado, oficina de carrera y horarios está colgado en la página web en el tablón de avisos online, en el cual se publicará también la lista de autorizados a salir y cualquier modificación que se produzca con respecto al desarrollo de la prueba, aunque también se enviara un mensaje de whatsapp al grupo de difusión

que se creará para la prueba con el teléfono de los pilotos, para así poder comunicar cualquier cosa mucho más rápido y casi instantánea.

- Coche alcanzado coche adelantado, se deberá de facilitar en la medida lo posible el adelantamiento.

- No se sacará ningún coche del tramo si no entorpece el tránsito de los demás participantes hasta una vez acabado el rallysprint, una vez terminado pondremos los medios necesarios para rescatar a cualquier participante.

- Todo aquel equipo que se acoja a súper rally deberá rellenar el documento que se encuentra en la página web de la escudería y presentarlo a dirección de carrera (que se encuentra en la salida) con una penalización determinada en el reglamento de cyl de rallyes.

- Todo equipo llevará un sistema GPS instalado en el coche y del cual será responsable hasta que lo devuelva una vez acabado el rally(a la entrada del parque cerrado final), si no se devolviese o estuviese dañado abra una sanción económica de 500€.

- Si por algún motivo los participantes abandonan en el tramo deberán mostrar un OK a los tres siguientes participantes, si no hay ninguna urgencia médica, e indicarlo en el GPS.

- Si por el contrario fuera necesario la intervención médica o del vehículo de rescate R se deberá pulsar el SOS en el GPS y mostrar la cartulina con las letras SOS a los siguientes participantes que lleguen.

- El equipo siguiente que lo observé debe pararse inmediatamente a auxiliar y avisar a dirección de carrera.

- Recordar que tanto en la página web de la escudería tendremos el reglamento particular de la prueba y en la página de la federación los reglamentos comunes para cualquier consulta.

Atentamente director de carrera Andrés Martínez López y recordar que estamos a vuestra entera disposición todas las personas que formamos la escudería Bañeza Motor Racing.

<http://www.cdbanezamotorracing.com> <https://facyl.com/>

CD Escudería Bañeza Motor Racing (BMR)

Telf. 630493274