



## COMPLEMENTO Nº 4

### Briefing Pilotos

13 de Abril a las 09:15

- Ojo al orden de salida intentar estar colocados en orden sino es un lio con los dorsales en cronometraje-
- La salida es en sentido inverso es decir del 60 al 1
- Se sale con piruleta no con reloj, el tiempo empieza a contar al paso por la fotocélula.
- No se para entre mangas
- Ojo a la zona donde estaban los columpios el año pasado que hay cimientos si os salís para esa zona.
- Al llegar a meta frenar que el rio esta de frente y viene muy crecido.
- Es obligatorio tomar salida en las dos mangas oficiales para optar a la clasificación final.
- Ojo ruedas de tierras están prohibidas.
- Venir con el casco abrochado.
- Si hay rotura apartarse lo más rápido posible y para reincorporarse lo tiene que autorizar dirección de carrera.
- No se dan vueltas de más a los conos.
- No quemar rueda en la plaza ni por el camino.
- Al final se sorteara una inscripción y una homologación entre los presentes.
- Mucha suerte a todos.

ATT el director de carrera  
Andrés Martínez López  
DC-0603-ESP/CL

